

**Доклад о результатах правоприменительной практики
при осуществлении муниципального контроля
на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве
на территории городского поселения город Краснослободск в 2023 году**

Администрация городского поселения г.Краснослободск Среднеахтубинского района Волгоградской области осуществляет муниципальный контроль на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве на территории городского поселения г.Краснослободск Среднеахтубинского района Волгоградской области».

Порядок организации и осуществления муниципального контроля установлен Положением о муниципальном контроле на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве на территории городского поселения г.Краснослободск Среднеахтубинского муниципального района Волгоградской области, утвержденным решением ДУМЫ городского поселения г. Краснослободск Среднеахтубинского муниципального района Волгоградской области от «27» июня 2023 г. № 65/241 «О внесении изменений в решение Думы городского поселения г. Краснослободск Среднеахтубинского муниципального района Волгоградской области от 04 августа 2021 года № 36/122 «Об утверждении Положения о муниципальном контроле на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве на территории городского поселения город Краснослободск Среднеахтубинского муниципального района Волгоградской области» (в ред. от 24.12.2021г. №43/155, от 02.12.2022г. №55/202)

Предметом муниципального контроля является:

1) Соблюдение юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями и физическими лицами (далее - контролируемые лица) обязательных требований:

а) в области автомобильных дорог и дорожной деятельности, установленных в отношении автомобильных дорог местного значения:

- к эксплуатации объектов дорожного сервиса, размещенных в полосах отвода и (или) придорожных полосах автомобильных дорог общего пользования;

- к осуществлению работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования и искусственных дорожных сооружений на них (включая требования к дорожно-строительным материалам и изделиям) в части обеспечения сохранности автомобильных дорог;

б) установленных в отношении перевозок по муниципальным

маршрутам регулярных перевозок, не относящихся к предмету федерального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в области организации регулярных перевозок;

в) исполнение решений, принимаемых по результатам контрольных мероприятий.

Объектами муниципального контроля (далее – объект контроля) являются:

1) Деятельность, действия (бездействие) контролируемых лиц на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве, в рамках которых должны соблюдаться обязательные требования, в том числе предъявляемые к контролируемым лицам, осуществляющим деятельность, действия (бездействие):

а) деятельность по перевозке пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным транспортом, в том числе деятельность по организованной перевозке группы детей автобусами, деятельность по перевозке опасных грузов, а также деятельность по перевозке пассажиров и грузов для собственных нужд (за исключением деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами);

б) деятельность по перевозке пассажиров и иных лиц автобусами, подлежащая лицензированию;

в) деятельность по оказанию услуг автовокзалами, автостанциями;

г) деятельность по осуществлению работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования;

д) деятельность по использованию полос отвода и (или) придорожных полос автомобильных дорог общего пользования местного значения;

2) Результаты деятельности контролируемых лиц, в том числе продукция (товары), работы и услуги, к которым предъявляются обязательные требования:

а) внесение платы за проезд по платным автомобильным дорогам общего пользования, платным участкам таких автомобильных дорог;

б) внесение платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования местного значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн;

в) дорожно-строительные материалы, указанные в приложении №1 к техническому регламенту Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011);

г) дорожно-строительные изделия, указанные в приложении №2 к техническому регламенту Таможенного союза «Безопасность автомобильных

дорог» (ТР ТС 014/2011).

3) Здания, помещения, сооружения, линейные объекты, территории, земельные участки, оборудование, устройства, предметы, материалы, транспортные средства, другие объекты, которыми граждане и организации владеют и (или) пользуются, к которым предъявляются обязательные требования (далее - производственные объекты):

а) остановочный пункт, в том числе расположенный на территории автовокзала или автостанции;

б) транспортное средство;

в) автомобильная дорога общего пользования местного значения и искусственные дорожные сооружения на ней;

г) примыкания к автомобильным дорогам местного значения, в том числе примыкания объектов дорожного сервиса;

д) объекты дорожного сервиса, расположенные в границах полос отвода и (или) придорожных полос автомобильных дорог общего пользования местного значения;

е) придорожные полосы и полосы отвода автомобильных дорог общего пользования.

При осуществлении муниципального контроля (профилактических мероприятий) система оценки и управления рисками не применялась, плановые контрольные (надзорные) мероприятия не проводились.

В 2023 году контрольные (надзорные) мероприятия в рамках осуществления муниципального контроля на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве на территории городского поселения г.Краснослободск не проводились в связи с мораторием, установленным Постановлением Правительства РФ от 10 марта 2023 года № 372 «О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации и признании утратившим силу отдельного положения акта Правительства Российской Федерации».

В 2023 году проводились профилактические мероприятия в виде информирования.