РФ
ВОЛГОГРАДСКАЯ ОБЛАСТЬ
СРЕДНЕАХТУБИНСКИЙ РАЙОН
АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
ГОРОД КРАСНОСЛОБОДСК

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от «25» 01 2022 г. № 23

О внесении изменений в муниципальную программу «Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городского поселения г.Краснослободск Среднеахтубинского муниципального района Волгоградской области на 2020-2033 годы», утвержденную постановлением администрации городского поселения г.Краснослободск от 09.01.2020 № 6 (в ред. № 136 от 21.04.2020; № 24 от 18.01.2021, №105 от 01.03.2021, №229 от 17.05.2021, №371 от 05.08.2021, №438 от 01.09.2021, №516 от 27.10.2021, №585 от 03.12.2021)

В соответствии с Уставом городского поселения г. Краснослободск, Решением Думы городского поселения г. Краснослободск от 20.12.2017г. № 50/309 «О бюджете городского поселения г. Краснослободск на 2018 и плановый период 2019 и 2020 годов», руководствуясь бюджетным кодексом, Федеральным законом РФ от 29.12.2014 № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс РФ и отдельные законодательные акты РФ», постановлением администрации городского поселения г. Краснослободск «Об утверждении порядка разработки, утверждения и реализации муниципальных программ» от 08.10.2014г. № 160 (в ред. пост. от 16.12.2016г. №539, от 20.11.2017г. № 585),

п о с т а н о в л я ю:

1. Внести изменения в муниципальную программу «Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городского поселения г.Краснослободск Среднеахтубинского муниципального района Волгоградской области на 2020-2033 годы», утвержденную постановлением администрации городского поселения г.Краснослободск от 09.01.2020 № 6 (в ред. № 136 от 21.04.2020; № 24 от 18.01.2021, №105 от 01.03.2021, №229 от 17.05.2021, №371 от 05.08.2021, №438 от 01.09.2021, №516 от 27.10.2021, №585 от 03.12.2021), изложив ее в новой редакции, согласно приложения.

2. Настоящее постановление подлежит опубликованию на сайте администрации городского поселения г. Краснослободск.

3. Постановление вступает в силу с момента его подписания.

4. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава городского поселения
г.Краснослободск



Н.В.Семилетов

ПАСПОРТ
программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городского поселения г. Краснослободск Среднеахтубинского муниципального района Волгоградской области на 2020-2033 годы

Наименование Программы	Муниципальная программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городского поселения г. Краснослободск Среднеахтубинского муниципального района Волгоградской области на 2020-2033 годы (далее - Программа).
Основание для разработки Программы	П. 9 ч. 3 ст. 8 Градостроительного кодекса РФ; Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».
Цель Программы	Обеспечение развития транспортной инфраструктуры городского поселения г. Краснослободск с повышением уровня ее безопасности.
Задачи Программы	Обеспечение проектирования строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры; Обеспечение строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры; Повышение безопасности дорожного движения на территории поселения.
Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры	Доля улично-дорожной сети поселения с твердым покрытием; Доля улично-дорожной сети поселения в нормативном технико-эксплуатационном состоянии; Численность населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих связи по дорогам с твердым покрытием.
Сроки и этапы реализации Программы	2020 – 2033 годы: 1 этап – 2020-2023 годы; 2 этап – 2024-2028 годы; 3 этап – 2029-2033 годы.
Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры (групп мероприятий, подпрограмм, инвестиционных проектов)	Приведение улично-дорожной сети в нормативное технико-эксплуатационное состояние Повышение уровня безопасности дорожного движения
Финансовое обеспечение Программы	Средства федерального бюджета (тыс. руб.) – 1 этап 2020 год – 0 2021 год – 0 2022 год – 0

2023 год	– 0
2 этап	
2024 год	– 0
2025 год	– 3934
2026 год	– 4174
2027 год	– 1660
2028 год	– 0
3 этап	
2029-2033 годы	– 17279
Средства регионального бюджета (тыс. руб.) –	
1 этап	
2020 год	– 0
2021 год	– 0
2022 год	– 0
2023 год	– 0
2 этап	
2024 год	– 0
2025 год	– 3147
2026 год	– 3339
2027 год	– 1328
2028 год	– 0
3 этап	
2029-2033 годы	– 13823
Средства районного бюджета (тыс. руб.) –	
1 этап	
2020 год	– 0
2021 год	- 5 330,04984
2022 год	– 0
2023 год	– 0
2 этап	
2024 год	– 0
2025 год	– 0
2026 год	– 0
2027 год	– 0
2028 год	– 0
3 этап	
2029-2033 годы	- 0
1 этап	
2020 год	– 3831,5
2021 год	– 1 044,59706
2022 год	– 2 900,00
2023 год	– 2 99,00
2 этап	

	2024 год – 2168,00 2025 год – 787,00 2026 год – 835,00 2027 год – 332,00 2028 год – 0,00 3 этап 2029-2033 годы – 3456,00
Ожидаемые конечные результаты реализации Программы	Создание условий для развития транспортной инфраструктуры на территории городского поселения г.Краснослободск; Повышение уровня защищенности участников дорожного движения на территории городского поселения г.Краснослободск; Снижение доли транспортной инфраструктуры, находящейся в ненормативном технико-эксплуатационном состоянии.
Заказчик Программы	Администрация городского поселения г.Краснослободск Среднеахтубинского муниципального района Волгоградской области.
Разработчик Программы	Администрация городского поселения г.Краснослободск Среднеахтубинского муниципального района Волгоградской области.

Оглавление

1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры 8
1.1. Анализ положения поселения в структуре пространственной организации РФ и субъектов РФ 8
1.2. Социально-экономическая характеристика поселения, характеристика градостроительной деятельности и деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса 8
1.2.1. Социально-экономическая характеристика поселения 8
1.2.2. Характеристика градостроительной деятельности, включая деятельность в сфере транспорта 11
1.2.3. Оценка транспортного спроса 11
1.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры поселения по видам транспорта 12
1.4. Характеристика сети дорог, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог 12
1.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации муниципального района, обеспеченность парковочными местами 15
1.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока 15
1.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного движения 16
1.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств 16
1.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения 16
1.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения 20
1.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры 21
1.11.1. Характеристика существующих условий 21
1.11.2. Перспективы развития и размещения транспортной инфраструктуры 21
1.11.3. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры 22
1.12. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры 23
2. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов 24
2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития 24
2.2. Прогноз транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта 26
2.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта 26
2.3.1. Перспективы развития и размещения транспортной инфраструктуры 26
2.4. Прогноз развития дорожной сети 27

2.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения 27
2.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения 28
2.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения 29
3. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры, их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта 30
3.1 Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры 30
3.2 Укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры 30
3.3 Выбор предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры 30
4. Перечень мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий 31
5. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры 31
6. Оценка эффективности мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры 37
7. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере развития транспортной инфраструктуры на территории 37

1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры

1.1. Анализ положения поселения в структуре пространственной организации РФ и субъектов РФ

Городское поселение город Краснослободск расположено в границах Среднеахтубинского муниципального района Волгоградской области. Городское поселение г.Краснослободск граничит с Фрунзенским, Кировским, Клетским сельскими поселениями Среднеахтубинского муниципального района.

Граница городского поселения город Краснослободск утверждена Законом Волгоградской области от 05.04.2005 г. № 1040-ОД «Об установлении границ и наделении статусом Среднеахтубинского муниципального района и муниципальных образований в его составе». В закон вносились изменения – письмо Администрации Волгоградской области от 20.10.2005 № 16, Закон Волгоградской области от 10.05.2006 г. № 1226-ОД «О внесении изменений в статью 2 Закона Волгоградской области от 25 марта 2005 г. № 1032-ОД и в статью 3 Закона Волгоградской области от 5 апреля № 1040-ОД».

В городское поселение город Краснослободск входят:

- г. Краснослободск – центр поселения;
- п. Вторая Пятилетка;
- п. Песчанка.

Городское поселение г. Краснослободск удалено от районного центра на расстояние 26 км.

Общая площадь поселения составляет 66,191 кв.м.

Численность населения составляет 18714 человек.

Протяженность автомобильной дороги Краснослободск – Средняя Ахтуба, до центра муниципального образования, составляет 22 км.

1.2. Социально-экономическая характеристика поселения, характеристика градостроительной деятельности и деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса

1.2.1. Социально-экономическая характеристика поселения

Численность постоянно населения по данным паспорта социально-экономического развития городского поселения города Краснослободск за 2017 г. составляет 18714 чел.

В целом, демографическая ситуация характеризуется постепенном процессом убыли населения (Рисунок 1).

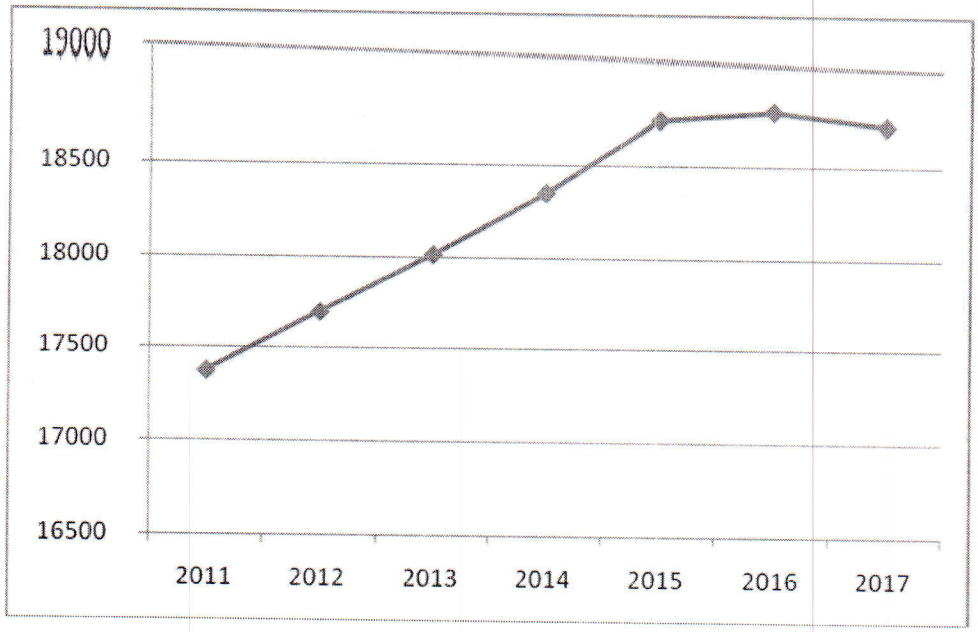


Рисунок 1 – Динамика численности населения городского поселения города Краснослободск Среднеахтубинского района Волгоградской области за 2011–2017 гг. (по данным паспортов социально-экономического развития городского поселения города Краснослободск за 2011—2017 гг.)

На территории городского поселения город Краснослободск отсутствуют градообразующие предприятия. Ранее на территории городского поселения функционировали Волгоградский судостроительно-судоремонтный завод и НП Волгоградский рыбозавод, в настоящее время они не существуют. Основным направлением деятельности домашних хозяйств является овощеводство. Одним из видов экономической деятельности поселка в настоящее время является розничная торговля.

На территории городского поселения осуществляют хозяйственную деятельность 140 предприятий, оказывающих услуги в сфере розничной торговли:

- 3 предприятия по ремонту одежды,
- 1 предприятие по реставрации подушек,
- 7 предприятий, оказывающих парикмахерские услуги,
- 1 предприятие по шиномонтажу и мелкому ремонту легковых автомобилей,
- 1 предприятие по ремонту обуви,
- 2 предприятия по оказанию фотоуслуг,
- 1 предприятие по ремонту бытовой техники,
- 1 автомойка,
- 35 предприятий по продаже продовольственных товаров,

- 88 предприятий по продаже промышленных товаров.

На территории поселения функционируют организации:

- ГБУЗ «Краснослободская городская больница» и Поликлиника ГБУЗ «Краснослободская городская больница»;
- Государственное автономное профессиональное образовательное учреждение Профессиональный Лицей Им. Александра Невского;
- МОУ Краснослободская средняя общеобразовательная школа № 4;
- МОУ Краснослободская СОШ № 2 Краснослободск;
- МОУ Краснослободская городская гимназия;
- Муниципальное казенное образовательное учреждение открытая (сменная) общеобразовательная школа г. Краснослободск;
- Муниципальное казенное образовательное учреждение дополнительного образования детей «Краснослободская детская школа искусств»;
- Муниципальное бюджетное образовательное учреждение дополнительного образования детей «Краснослободский центр детского творчества»;
- МКДОУ «Детский сад № 5 г. Краснослободска»;
- МДОУ «Детский сад «Семицветик»»;
- МДОУ «Детский сад «Водник»»;
- МОУ «Елочка»;
- Дом культуры г. Краснослободска;
- Спорт-центр «Prime»;
- Клуб Речников (со спортклубом и тренажерным залом);
- МБУК «Краснослободский городской культурно-досуговый центр «Остров»;

туристические базы отдыха:

- «Олимпия»,
- «Мечта»,
- «Олимп»,
- «Бакалда-2»,
- ООО «Лукойл-Нефтеволжскнефть»,
- «Связист»,
- «Зеленая роща»,
- «Отдых на Волге»,
- Кафе «Радуга»;
- Администрация городского поселения города Краснослободск.

Общая площадь жилого фонда городского поселения город Краснослободск составляет 397600 кв.м., в том числе: индивидуальная с земельными участками – 306200 кв.м., 1-2х этажная – 47813 кв.м., 3-х этажная – 3297 кв.м., 5-ти этажная – 10997 кв.м.

Средняя жилищная обеспеченность городского поселения город Краснослорбодск составляет 22,6 кв.м./чел., исходя из обеспеченности муниципальным и государственным жильем и индивидуальным жильем.

Тип застройки – малоэтажное секционное, блокированное и индивидуальное строительство. Жилищное строительство осуществляется преимущественно населением за собственный счет (включая заемные средства). Активно ведется новое жилищное строительство малоэтажной секционной застройкой (Жилой комплекс «Заречье»).

1.2.2. Характеристика градостроительной деятельности, включая деятельность в сфере транспорта

На территории городского поселения города Краснослободск утверждены градостроительные документы:

- Генеральный план городского поселения города Краснослободск,
- Правила землепользования и застройки городского поселения города Краснослободск,
- Схема территориального планирования городского поселения города Краснослободск Среднеахтубинского района Волгоградской области,
- Схема территориального планирования Волгоградской области.

В последние годы деятельность по развитию транспортной инфраструктуры велась мало в силу недостаточного объема финансирования.

1.2.3. Оценка транспортного спроса

Согласно характеристике подвижности населения в населенных пунктах различной численности[1], транспортное поведение городского поселения города Краснослободск характеризуется: 4304 чел. (23% от общей численности населения) «мигрантов» – часто выезжающих за пределы города, 13474 чел «оседлых» (72% от общей численности населения) – живущих на одном месте, редко выезжающих из города, 936 чел. «отходников» (5% от общей численности населения) – уезжающих надолго, живущих месяцами вне города.

[1]Мулеев Е.Ю. Транспортное поведение населения России: краткий отчет о социологическом исследовании. Институт экономики транспорта и транспортной политики НИУ ВШЭ, Москва, 2015.

Транспортная подвижность – фундаментальный параметр в истории отечественных исследований перемещений населения. Средняя транспортная подвижность городского поселения составляет 1,9 перемещений в день[2]. Таким образом, транспортный спрос городского поселения города Краснослободск можно оценить ориентировочно в 35557 перемещений в день.

1.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры поселения по видам транспорта

Транспортно-экономические связи городского поселения города Краснослободск осуществляются только автомобильным видом транспорта. Инфраструктура железнодорожного и воздушного транспорта на территории городского поселения города Краснослободск отсутствуют. Развитие водного (речного) сообщения генеральным планом не предусмотрено.

В городском поселении город Краснослободск обслуживание населения осуществляется посредством субсидируемого маршрутного транспорта (по расписанию), а также с использованием личного транспорта, в пешем порядке и посредством междугородних маршрутов, значительная часть следования которых проходит по территории городского поселения город Краснослободск.

1.4. Характеристика сети дорог, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог

Дорожно-транспортная сеть городского поселения город Краснослободск состоит из дорог III и IV категории, предназначенных для не скоростного движения с двумя полосами движения шириной полосы 5-7 метров. Дороги городского поселения город Краснослободск расположены в границах населенного пункта, в связи с этим скоростной режим движения, в соответствии с п. 10.2 ПДД, составляет 60 км/ч с ограничением на отдельных участках до 20 км/ч. Основной состав транспортных средств представлен легковыми автомобилями, находящимися в собственности у населения.

Дороги на территории городского поселения город Краснослободск, переданы в собственность администрации поселения, на основании свидетельств о государственной регистрации права и Акта 382 приема-передачи муниципального имущества.

Обслуживание дорог осуществляется администрацией городского поселения город Краснослободск с привлечением подрядных организаций по муниципальным контрактам

---

[2]Ваксман С.А. Социально-экономические проблемы прогнозирования развития систем массового пассажирского транспорта в городах. Екатеринбург: Изд-во Ур. гос. экон. ун-та, 1996 – 289 с.

на выполнение комплекса работ по содержанию муниципальных автомобильных дорог и дорожных сооружений на территории городского поселения город Краснослободск.

Уличная сеть имеет линейное построение, повторяющее изгибы вдоль р. Волги. Ширина главных улиц колеблется от 15 до 30 метров. Ширина проезжих частей 3-7 м. Основные и главные улицы имеют асфальтовое покрытие. Тротуарное покрытие практически отсутствует. Имеется связь с населенными пунктами общественным автомобильным транспортом.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования населенного пункта 18 км, из них с твердым покрытием 18 км. Протяженность тротуаров – 1,24 км. Протяженность автомобильной дороги Краснослободск – Средняя Ахтуба, до центра муниципального образования, составляет 22 км. Протяженность освещенных улиц составляет 17 км, 40%.

В развитии транспортной сети приоритет отдан реконструкции и модернизации существующей сети и строительству новых улиц на территории перспективной жилой застройки. Генеральным планом сохранена основная структура транспортного обслуживания поселка со сложившимися главными улицами, основными и второстепенными жилыми улицами и проездами. Основные улицы в жилой застройке существующие и проектируемые на новых территориях – шириной 20-30 м, с проезжей частью 6-7 м. и тротуарами 1,5 м, второстепенные улицы – шириной 12-15 м., проезжей частью 6 м, и тротуарами 1 м. Ширина проезжих частей хозяйственных проездов 4,5 м.

Основой транспортной схемы являются улицы Ленина, Свердлова, Дзержинского, Горького. Они обеспечивают транспортную связь улиц и общественного центра с внешними дорогами.

Таблица 1. Перечень автомобильных дорог городского поселения города Краснослободск согласно муниципальной программе «Программа комплексного развития систем транспортной инфраструктуры городского поселения город Краснослободск на период до 2019 года», утвержденной Постановлением Администрации городского поселения города Краснослободск №367 от 12.09.2016 «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городского поселениягород Краснослободск Среднеахтубинского района Волгоградской области на период до 2019 года».

№ п/п	Населенный пункт	Наименование дороги	Категория дороги	Свидетельство №/дата	Протяженность дороги, п. м.
1	г.п.г. Краснослободск	Автомобильная дорога ул. Мелиораторов	III	Свидетельство № 714709	1327
2	г.п.г. Краснослободск	Автомобильная дорога пер. Дачный	III	Свидетельство № 714690	1043
3	г.п.г. Краснослободск	Автомобильная дорога ул. Московская	IV	Свидетельство № 554228	850
4	г.п.г. Краснослободск	Автомобильная дорога п. Песчанка	IV	34-34/020-34/020/009/2016-915/2	3538
5	г.п.г. Краснослободск	Ул. Ленина	III	Акт 382 приема-передачи муниципального имущества	3500
6	г.п.г. Краснослободск	ул. Калининская	III	Акт 382 приема-передачи муниципального имущества	625
7	г.п.г. Краснослободск	ул. Тимирязевская	IV	Акт 382 приема-передачи муниципального имущества	1900
8	г.п.г. Краснослободск	ул. Крупской	IV	Акт 382 приема-передачи муниципального имущества	600
9	г.п.г. Краснослободск	ул. Свердлова	III	Акт 382 приема-передачи муниципального имущества	1850
10	г.п.г. Краснослободск	ул. Астраханская	III	Акт 382 приема-передачи муниципального имущества	2225
11	г.п.г. Краснослободск	ул. Дзержинского	III	Акт 382 приема-передачи муниципального имущества	1600
12	г.п.г. Краснослободск	пер. Кировский	III	Акт 382 приема-передачи муниципального имущества	800
13	г.п.г. Краснослободск	пер. Донской	III	Акт 382 приема-передачи муниципального имущества	1150

№ п/п	Населенный пункт	Наименование дороги	Категория дороги	Свидетельство №/дата	Протяженность дороги, п. м.
14	г.п.г. Краснослободск	ул. Октябрьская	IV	Акт 382 приема-передачи муниципального имущества	800
Итого:					**21808**

1.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации муниципального района, обеспеченность парковочными местами

Уровень автомобилизации в городском поселении город Краснослободск Среднеахтубинского муниципального района Волгоградской области принят равным 274 ед./1000 жителей в 2017 г.

Уровень автомобилизации ниже среднероссийского обусловлен компактностью застройки и близостью к областному центру. Хранение автомобилей осуществляется в ГСК «Южное» и ГСК «Чайка». Временное хранение транспортных средств также осуществляется на дворовых территориях частных домовладений.

1.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Основным видом пассажирского транспорта городского поселения города Краснослободск является маршрутный транспорт. Обслуживание населения осуществляется посредством субсидируемого маршрута маршрутного такси №5, количество рейсов в день, согласно договору – 20, количество кругов – 10 (2 рейса являются одним кругом). Также передвижение по территории населенного пункта осуществляется с использованием личного транспорта, в пешем порядке и посредством междугородних маршрутов, значительная часть следования которых проходит по территории городского поселения город Краснослободск.

Движение маршрутных транспортных средств по расписанию организовано в направлениях:

- г. Волгоград – г. Волжский (частично маршруты 222, 264, 146 пролегают по территории городского поселения город Краснослободск);
- г.п.г. Краснослободск – г. Волгоград (маршруты 174, 138);
- г.п.г. Краснослободск – р.п. Городище (ОМОН) (маршрут 138);
- г.п.г. Краснослободск – г. Волжский (маршрут 122);
- г.п.г. Краснослободск – п. Сахарный (маршрут 1);

- г.п.г. Краснослободск – х. Старенький (маршрут 119);

- г.п.г. Краснослободск – п. Ямы (маршрут 120);

- г.п.г. Краснослободск – п. Репино (маршрут 121)

1.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного движения

Для передвижения пешеходов в городском поселении город Краснослободск тротуары не предусмотрены. В местах пересечения тротуаров с проезжей частью оборудованы нерегулируемые пешеходные переходы.

Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории городского поселения город Краснослободск не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

1.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств

Основными предприятиями, осуществляющими грузовые перевозки на территории поселения являются ООО «Амир-строй», ИП «Никульшина В.П.», ИП «Муравьева Г.М.», ИП «Кожанов Г.Н.».

Маршрут движения грузового автотранспорта, следующего в г. Краснослободск, проходит, в основном, по центральной улице – ул. Ленина, а также по ул. Свердлова, ул. Дзержинского, ул. Горького. Маршруты движения крупного грузового транспорта пролегают через Мостовой переход через реку Волга в Волгограде, без заезда в г.п.г. Краснослободск. Это создает условия для снижения уровня загрязнения атмосферного воздуха особенно в периоды жары и засухи, снижает нагрузку на дорожно-транспортную сеть поселка и уровень аварийности.

1.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения

По данным статистических сведений Госавтоинспекции МВД России о дорожно-транспортных происшествиях (http://stat.gibdd.ru/) за 2015—2018 гг. в Среднеахтубинском муниципальном районе Волгоградской области за период 2015-2018 гг. было зарегистрировано 367 случаев дорожно-транспортного происшествия (далее – ДТП): 99 случаев в 2015 г., 104 случая в 2016 г., 109 случаев в 2017 в г., 55 случаев в 2018 г. (до октября 2018 г.).

Наиболее распространенными типами ДТП в Среднеахтубинском районе являются столкновение (в среднем около 51% случаев) и наезд на пешехода (в среднем около 23%

случаев), следующую позицию занимают случаи опрокидывания (в среднем 10% случаев) (Рисунок 1).

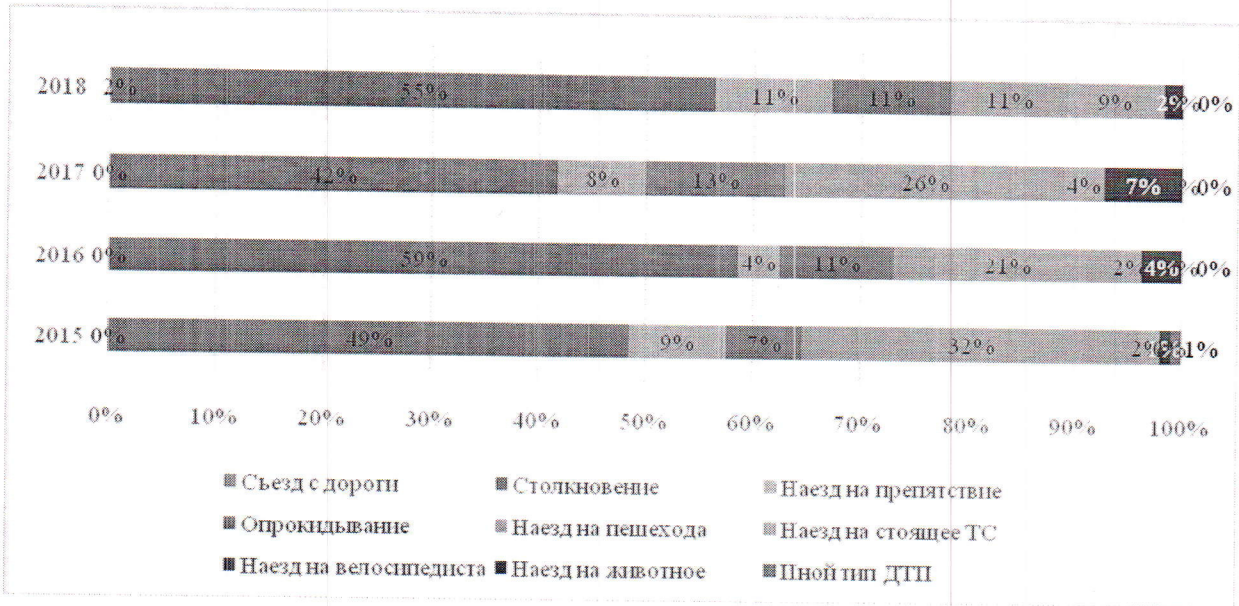


Рисунок 2 – Распределение случаев ДТП по типам происшествия в Среднеахтубинском муниципальном районе Волгоградской области Российской Федерации по открытым данным статистических сведений Госавтоинспекции МВД России о дорожно-транспортных происшествиях (http://stat.gibdd.ru/) за 2015—2018 гг.

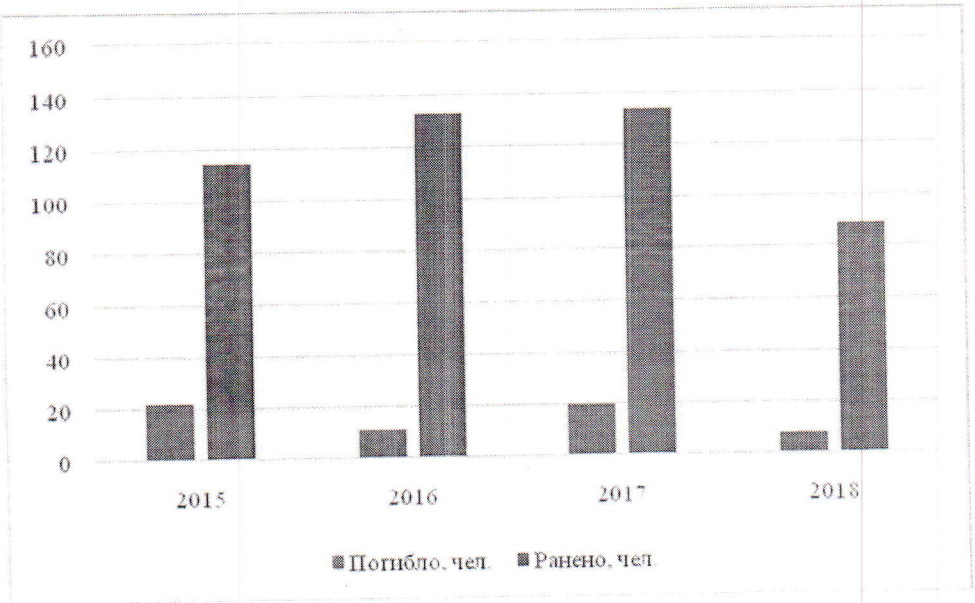
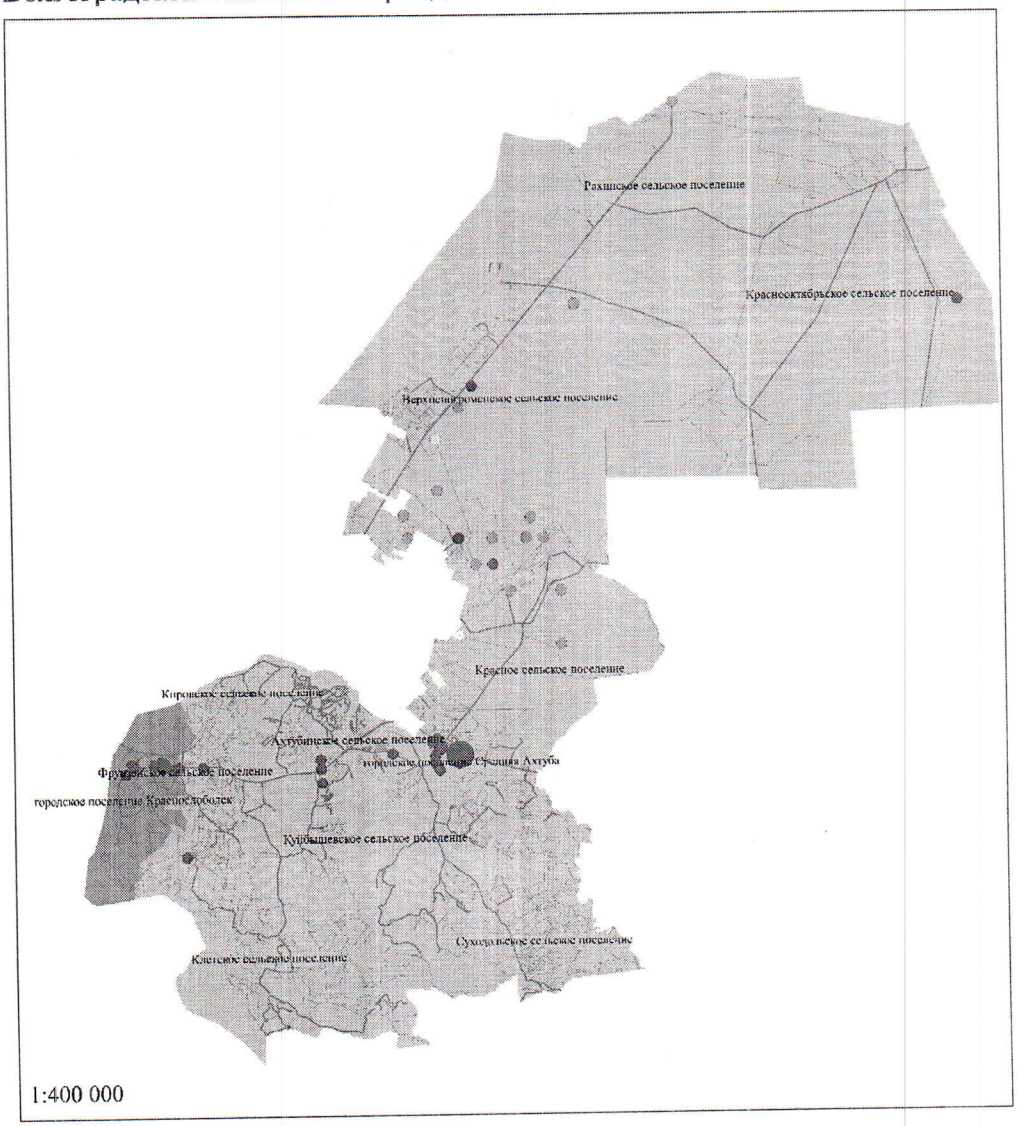


Рисунок 3 – Число погибших и раненых в случаях ДТП в Среднеахтубинском муниципальном районе Волгоградской области Российской Федерации по открытым данным статистических сведений Госавтоинспекции МВД России о дорожно-транспортных происшествиях (http://stat.gibdd.ru/) за 2015—2018 гг.

По открытым данным информационного ресурса «Безопасные дороги.РФ» в городском поселении городе Краснослободск Среднеахтубинского района за период 2016-2018 гг. зарегистрировано 15 дорожно-транспортных происшествий.

За период с января 2015 г. по сентябрь 2018 гг. по открытым данным статистических сведений Госавтоинспекции МВД России о дорожно-транспортных происшествиях (http://stat.gibdd.ru/) в среднем 24% случаев дорожно-транспортных происшествий произошло на участках автомобильной дороги Волгоград – Краснослободск – Средняя Ахтуба: 28% в 2015 г., 22% в 2016 г., 22% в 2017 г., 23% в 2018 г.

Число погибших в результате ДТП на автодорогах федерального, регионального и межмуниципального значения Среднеахтубинского муниципального района Волгоградской области за период 2016-2018 гг.*



Условные обозначения

число погибших в результате ДТП (2016 г.)
- 1-2
- 2-3
- 3-4

число погибших в результате ДТП (2018 г.)
- 1-2
- 2-3
- 3-4

число погибших в результате ДТП (2017 г.)
- 1-2
- 2-3
- 3-4

автомобильные дороги
- федерального значения
- регионального значения
- местного значения

городское поселение Краснослободск

Рисунок 4 – Число погибших в результате ДТП на автодорогах федерального, регионального и межмуниципального значения Среднеахтубинского муниципального района Волгоградской области за период 2016-2018 гг. (городское поселение город Краснослободск выделено темным цветом на картосхеме).

*-Источник: Информационный ресурс «Безопасные Дороги.РФ»

1.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Согласно данным аналитического агентства «АВТОСТАТ», представленным в последнем исследовании рынка автокомпонентов и запчастей средний пробег легкового автомобиля в России составляет 16,7 тыс. км в год.

Так, по методике научно-исследовательского института охраны атмосферного воздуха[3], с учетом значений удельных пробеговых выбросов загрязняющих веществ от автомобилей (Таблица 3) в 2017 г. суммарный выброс загрязняющих веществ от автотранспорта в городском поселении городе Краснослободск составил 448,024 тонн (Таблица 4).

Таблица 3. Значения удельных пробеговых выбросов загрязняющих веществ от автомобилей по ГОСТ Р 56162-2014 «Выбросы загрязняющих веществ в атмосферу. Метод расчета выбросов от автотранспорта при проведении сводных расчетов для городских населенных пунктов, для разных групп автомобилей».

Наименование группы автомобилей	Номер группы	Выброс загрязняющего вещества, г/км						
		CO	NO_x(в пересчете наNO_2)	CH	Сажа	SO_2	Формальдегид	Бенз(а)пирен
Легковые	I	3,5	0,9	0,8	$0,7*10^{-2}$	$1,5*10^{-2}$	$3,2*10^{-3}$	$0,3*10^{-6}$
Автофургоны и микроавтобусы до 3,5 т	II	8,4	2,1	2,4	$3,8*10^{-2}$	$2,8*10^{-2}$	$8,4*10^{-3}$	$0,8*10^{-6}$
Грузовые от 3,5 до 12 т	III	6,8	6,9	5,2	0,4	$5,1*10^{-2}$	$2,2*10^{-2}$	$2,1*10^{-6}$
Грузовые св. 12 т	IV	7,3	8,5	6,5	0,5	$7,3*10^{-2}$	$2,5*10^{-2}$	$2,6*10^{-6}$
Автобусы св. 3,5 т	V	5,2	6,1	4,5	0,3	$4,2*10^{-2}$	$1,8*10^{-2}$	$1,8*10^{-6}$

Таблица 4. Значения суммарного выброса загрязняющих веществ от автотранспорта, массовых выбросов загрязняющих веществ от автомобилей городского поселения города Краснослободск.

Наименование загрязняющего вещества	CO	NO_x(в пересчете на NO_2)	CH	Сажа	SO2	Формальдегид	Бенз(а)пирен
Массовый выброс загрязняющего вещества, тонн	300,100	77,169	68,594	0,600 20089	1,286	0,274	0,0000257
Суммарный выброс загрязняющих веществ от автотранспорта, тонн							448,024

[3]Донченко В., Кунин Ю, Рузский А., Виженский В. Методы расчёта выбросов от автотранспорта и результаты их применения— М.: ОАО «НИИАТ», 2014.

1.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры

1.11.1. Характеристика существующих условий

Анализ сложившегося положения дорожно-транспортной инфраструктуры позволяет сделать вывод о существовании на территории городского поселения город Краснослободск ряда проблем транспортного обеспечения:

- Слабое развитие улично-дорожной сети поселка;

- Низкий уровень обеспеченности оборудованными местами хранения автомобильного транспорта, парковочными местами и гаражами (многоквартирные дома).

Действующим генеральным планом городского поселения город Краснослободск предусмотрены мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры, позволяющие создать законченную улично-дорожную сеть, обеспечивающую удобную и надежную транспортную связь жилой застройки с общественным центром и местами приложения труда. Основные решения генерального плана:

- произвести реконструкцию улиц поселения с целью приведения основных параметров к нормативным требованиям. При реконструкции улиц необходимо предусмотреть: уширение проезжих частей, усиление дорожных одежд, уличное освещение, пешеходные тротуары, водоотводные сооружения, средства организации дорожного движения (дорожные знаки, разметка, светофоры), перекладку инженерных коммуникаций, благоустройство и озеленение прилегающих территорий;

- строительство новых улиц в проектируемой застройке с учетом предлагаемой планировочной и транспортной структуры, нормативных документов и требований.

При проектировании улично-дорожной была учтена сложившаяся система улиц и направление перспективного развития города.

1.11.2. Перспективы развития и размещения транспортной инфраструктуры

Планируются мероприятия по улучшению транспортной инфраструктуры городского поселения г.Краснослободск и ремонту автодорог.

При проектировании улично-дорожной учтена сложившаяся система улиц и направление перспективного развития поселения. Введена дифференциация улиц по категориям в соответствии со СНиП 2.07.01-91:

- поселковая дорога;

- главная улица;

- улица в жилой застройке основная;

- улица в жилой застройке второстепенная;

- проезд.

При определении категории улицы были учтены следующие факторы: положение улицы в транспортной схеме, наличие застройки и точек тяготения транспортных потоков, положение магистральных инженерных сетей. Ширина улиц в красных линиях и геометрические параметры ее элементов, задана в соответствии с нормативными требованиями к транспортным магистралям установленной категории.

Перспективы развития транспортной инфраструктуры на долгосрочную перспективу связаны с приведением имеющейся улично-дорожной сети в нормативное технико-эксплуатационное состояние, постепенное снижение доли протяженности улично-дорожной сети, не имеющей твердого покрытия.

1.11.3. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения, являются:

- "Градостроительный кодекс Российской Федерации" от 29.12.2004 №190-ФЗ,
- Федеральный закон от 08.11.2007 №257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации",
- Федеральный закон от 10.12.1995 №196-ФЗ "О безопасности дорожного движения",
- Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 №1440 "Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов".

На территории городского поселения города Краснослободск также действуют следующие документы:

- Государственная программа Волгоградской области "Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения в Волгоградской области",
- Схема территориального планирования Волгоградской области,

- Схема территориального планирования городского поселения города Краснослободск Среднеахтубинского муниципального района Волгоградской области,
- Муниципальная программа «Программа комплексного развития систем транспортной инфраструктуры городского поселения город Краснослободск на период до 2019 года», утвержденной Постановлением Администрации городского поселения города Краснослободск №367 от 12.09.2016 «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городского поселениягород Краснослободск Среднеахтубинского района Волгоградской области на период до 2019 года»,
- Генеральный план городского поселения города Краснослободск Среднеахтубинского муниципального района Волгоградской области,
- Правила землепользования и застройки городского поселения города Краснослободск Среднеахтубинского муниципального района Волгоградской области.

1.12. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Финансирование работ по содержанию и ремонту улично-дорожной сети городского поселения город Краснослободск осуществляется из муниципального бюджета и областного бюджета в виде субсидий.

В таблице 5 представлены данные по объемам финансирования мероприятий по содержанию и ремонту улично-дорожной сети городского поселения город Краснослободск.

Таблица 5. Объем финансирования мероприятий согласно муниципальной программе «Программа комплексного развития систем транспортной инфраструктуры городского поселения город Краснослободск на период до 2019 года», утвержденной Постановлением Администрации городского поселения города Краснослободск №367 от 12.09.2016 «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городского поселениягород Краснослободск Среднеахтубинского района Волгоградской области на период до 2019 года».

№ п/п	Мероприятие	Объем финансирования, %		
		2015 (факт)	2016 (план)	2017 (план)
1.	**Ремонт дорог**	**100**	**100**	**100**
1.1.	в т. ч. Областной бюджет	0,00	60,00	0,00
1.2.	в т. ч. Бюджет поселения	100,00	40,00	100,00

Содержание и ремонт муниципальных дорог осуществляется по договорам, заключенным по результатам проведения аукционов, капитальный ремонт дорог выполняется в плановом порядке на основании договоров, заключенных по результатам проведения аукционов в объёме выделенных денежных средств.

2. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов

Действующим генеральным планом городского поселения города Краснослободск предусмотрены разработка и реализация мероприятий по строительству новых и реконструкции существующих участков улично-дорожной сети исходя из требований организации удобных транспортных связей жилых территорий с местами приложения труда и центрами культурно-бытового обслуживания, с учетом наиболее значительных грузопотоков и пассажиропотоков, а также пешеходной доступности объектов соцкультбыта и мест приложения труда.

Планируется, что с учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов будут изменяться пропорционально застройке территории поселения жилыми домами и их заселению. Предполагается, что транспортная инфраструктура по видам транспорта, представленным в городском поселении город Краснослободск, не претерпит существенных изменений. Основным видом транспорта, в границах «домашнего региона» преобладающим останется автомобильный транспорт, как в формате общественного транспорта, так и личного транспорта граждан. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохранится использование грузового транспорта.

Основным направлением развития дорожной сети городского поселения город Краснослободск является обеспечение транспортной доступности площадок перспективной застройки и повышение качества, а также безопасности существующей дорожной сети.

2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития

В ближайшие годы прогнозируется тенденция небольшого роста численности населения, обусловленная созданием комфортных социальных условий для проживания граждан, в том числе молодых семей, что будет способствовать восстановлению процессов естественного прироста населения. Также увеличение населения городского поселения город Краснослободск обусловлено переездом на постоянное место жительства

в городское поселение город Краснослободск населения, проживающего в отдаленных районах города Волгограда (Кировский, Красноармейский, Тракторный).

Выбытие из эксплуатации существующих объектов социальной инфраструктуры в городском поселении город Краснослободск не планируется.

Таблица 6. Планируемые объекты капитального строительства местного значения, не относящиеся к жилищной сфере, в городском поселении городе Краснослободск.

№ п/п	Назначение (местное / региональное)	Единицы измерения	Современное состояние	Потребность в строительстве, реконструкции (еще требуется)	Итоговое количество (при создании дополнительных мест, постройке дополнительных учреждений)
1.	Дошкольное общеобразовательное учреждение (местное значение)	41 мест на 1000 чел.	515	1425 (5 д. - садов)	1940
2.	Общеобразовательная школа (местное значение)	120 мест на 1000 чел	2401	3275 (3 школы)	5676
3.	Администрация (местное значение)		26	24	50
4.	Поликлиника (амбулатория, региональное значение)	18 Посетителей в смену/коек	350	500	850
5.	Больница		160	320	480
6.	Станция скорой помощи	1/10 тыс. жителей	2	3	5
7.	Спортивные залы общего пользования (местное значение)	60м^2 общ. площадь	350	2488	2838
8.	Бассейны крытые и открытые (местное значение)	20м^2 Зеркала воды	0	946	946
9.	Кинотеатр	25 мест	170	1012	1182
10.	Городская массовая библиотека	4 тыс. ед. хран.	63,0	126,2	189,2
11.	Магазины	280м^2 торг. площ./1 тыс. чел.	5712	7532	13244
12.	Отделение связи II категории (федерального значения)	Ед.	1	1	2
13.	Отделение сбербанка, кредитные организации	1 опер. место на 2-3 тыс. чел.	2	22	25

2.2. Прогноз транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта

Согласно тренду изменения численности населения городского поселения города Краснослободск, который можно описать логарифмической зависимостью y = 1045,2ln(x) + 58087, к 2033 г. можно прогнозировать постепенное увеличение численности населения к 2033 г. (Рисунок 5).

При этом прогнозируется тренд снижения уровня транспортного спроса населения городского поселения города Краснослободск (в 2023 г. – 35 438 перемещений в день, в 2028 г. – 35 254 перемещений в день, в 2033 г. – 35 103 перемещения в день).

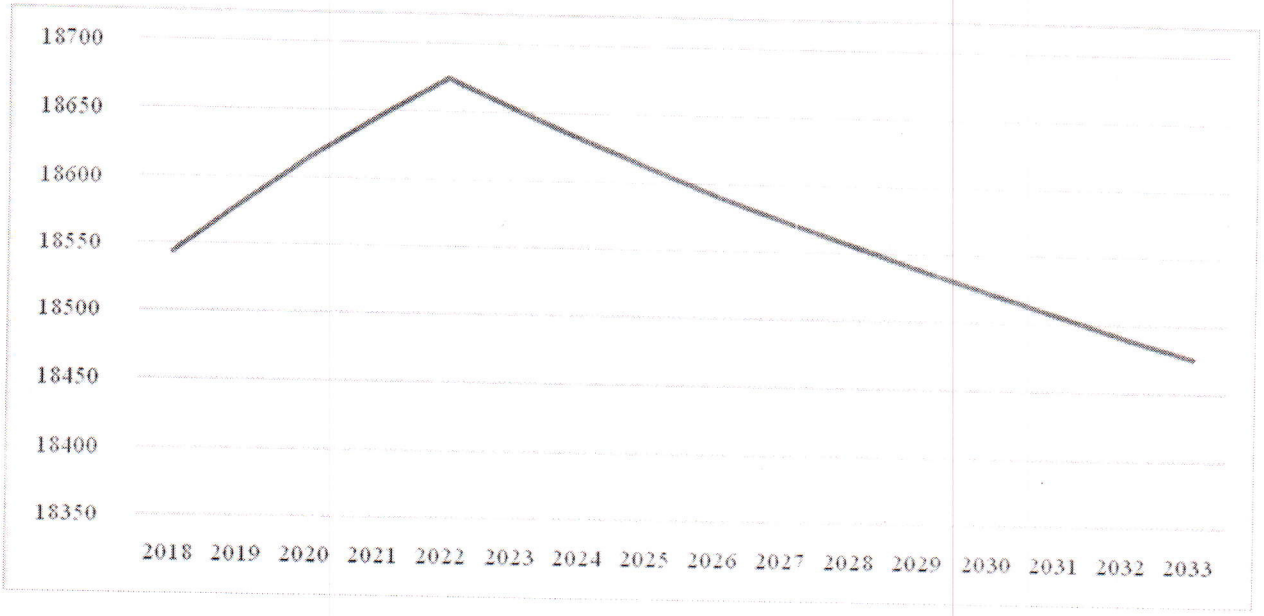


Рисунок 5 – Прогнозируемая численность населения городского поселения города Краснослободск в 2018—2033гг.

2.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

2.3.1. Перспективы развития и размещения транспортной инфраструктуры

В период реализации муниципальной программы «Программа комплексного развития систем транспортной инфраструктуры городского поселения город Краснослободск на период до 2019 года», утвержденной ПостановлениемАдминистрации городского поселения города Краснослободск №367 от 12.09.2016 «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городского поселениягород Краснослободск Среднеахтубинского района Волгоградской области на период до 2019 года» транспортная инфраструктура по видам транспорта не перетерпит существенных изменений помимо ремонта. Основным видом транспорта остается автомобильный.

2.4. Прогноз развития дорожной сети

В городском поселении города Краснослободск интенсивность движения незначительна. В связи с этим обеспечивается выполнение требований к пропускной способности, комфорту и безопасности участников дорожного движения. Развитие УДС с увеличением ее протяженности нерационально.

Согласно муниципальной программе «Программа комплексного развития систем транспортной инфраструктуры городского поселения город Краснослободск на период до 2019 года», утвержденной Постановлением Администрации городского поселения города Краснослободск №367 от 12.09.2016 «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городского поселения город Краснослободск Среднеахтубинского района Волгоградской области на период до 2019 года», запланировано:

1. Утверждение нового маршрута общественного транспорта: ул. Ленина – ул. Московская – ЖК Букатин Луг. Данный муниципальный маршрут будет проходить через новые жилые, застраиваемые в настоящий момент, районы и удовлетворит потребность в транспортном сообщении данных районов с центральной частью г.п.г. Краснослободск.

2. Создание транспортно-пересадочных узлов и остановочных пунктов предусматривается в новых районах городского поселения город Краснослободск – ЖК Заречье и ЖК Букатин Луг.

3. Строительство парковок, прилегающих к многоквартирным домам, в новых жилых районах городского поселения город Краснослободск.

4. Устройство пешеходных дорожек, прилегающих к многоквартирным домам, в новых жилых районах городского поселения город Краснослободск.

Создание и развитие инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб не предусматривается.

Проведение институциональных преобразований также не предполагается: структуру управления, а также характер взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагается оставить в неизменном виде.

2.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

Согласно тренду динамики значения уровня автомобилизации Среднеахтубинского муниципального района за 2011—2017 гг. по логарифмической зависимости y =

23,455ln(x) + 57,061, в городском поселении городе Краснослободск прогнозируется постепенный рост уровня автомобилизации.

Таким образом, согласно проведенным расчетам с учетом того, что тренд динамики уровня автомобилизации городского поселения города Краснослободск повторяет тренд Среднеахтубинского муниципального района, в 2033 г. прогнозируемый уровень автомобилизации в городском поселении городе Краснослободск будет равен 310 авт./1000 чел. (Рисунок 6).

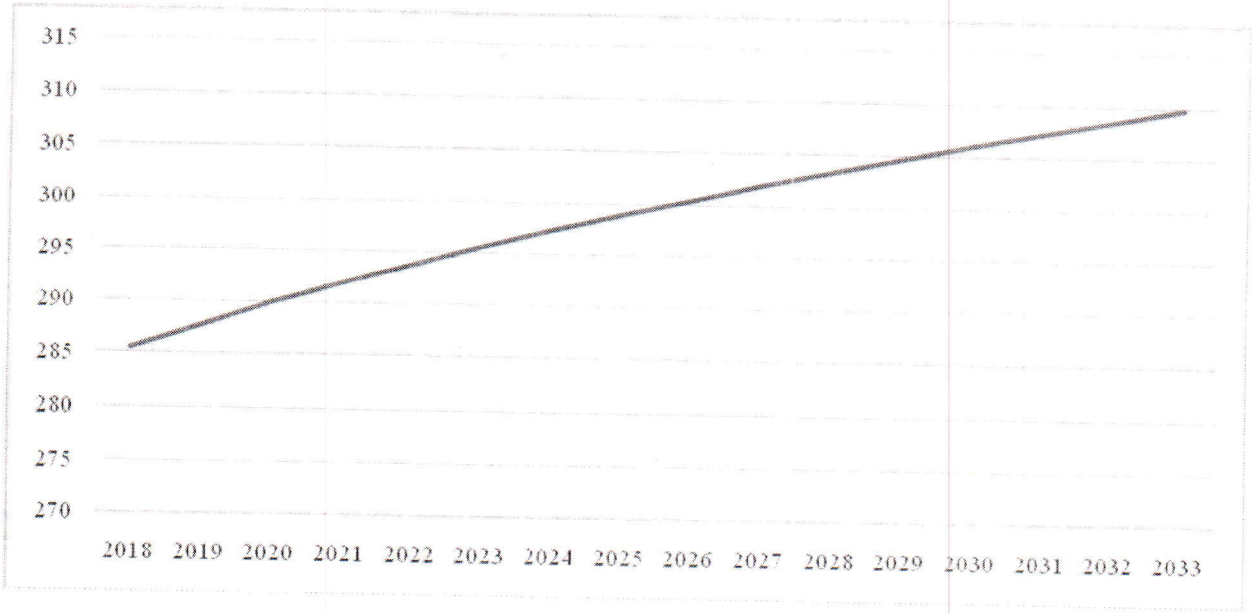


Рисунок 6 – Динамика изменения уровня автомобилизации и прогнозируемый уровень автомобилизации в 2018-203 гг. городского поселения города Краснослободск и Среднеахтубинского муниципального района.

2.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения

Основной целью Стратегии безопасности дорожного движения в Российской Федерации на 2018 - 2024 годы, утвержденной по распоряжению Правительства РФ от 08.01.2018 N 1-р «Об утверждении Стратегии безопасности дорожного движения в Российской Федерации на 2018 - 2024 годы» является повышение безопасности дорожного движения, а также стремление к нулевой смертности в дорожно-транспортных происшествиях к 2030 году. В качестве целевого ориентира на 2024 год устанавливается показатель социального риска, составляющий не более 4 погибших на 100 тыс. населения.

("социальный риск" – число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения).

По данным статистических сведений Госавтоинспекции МВД России о дорожно-транспортных происшествиях (http://stat.gibdd.ru/) за 2015-—2018 гг. в Среднеахтубинском муниципальном районе Волгоградской области общий тренд динамики числа погибших

людей в результате ДТП описывается логарифмической зависимостью y = -7,174ln(x) + 20,95, характеризующей постепенное снижение числа погибших людей (Рисунок 7).

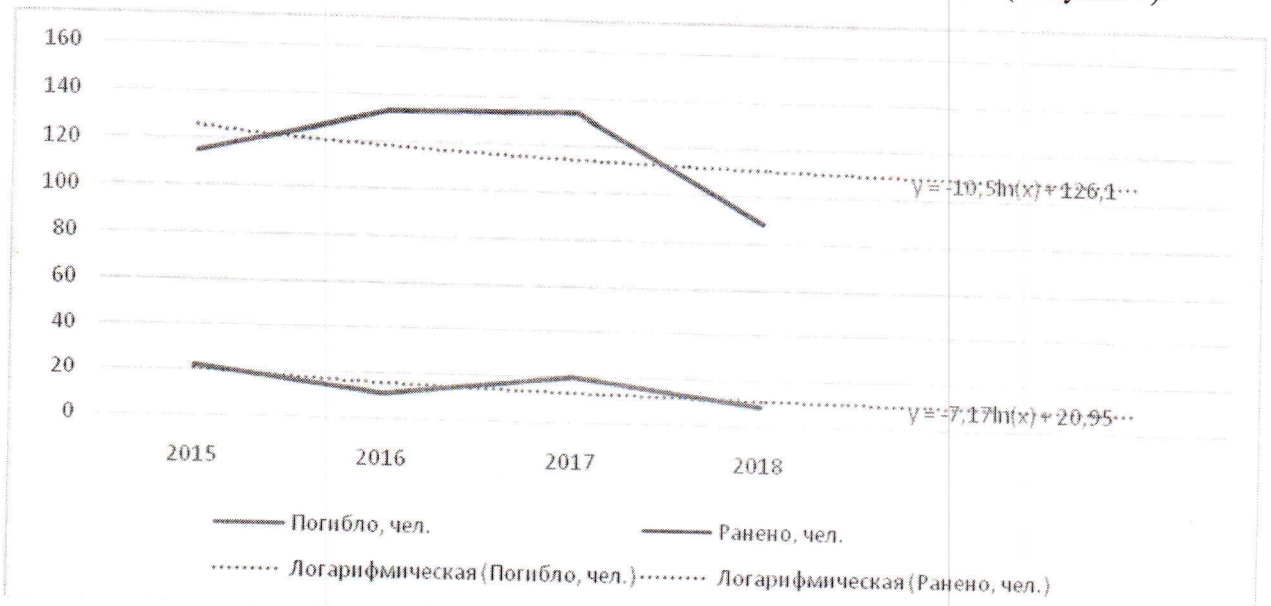


Рисунок 7 – Число погибших в результате ДТП на автодорогах Среднеахтубинского муниципального района Волгоградской области за период 2015–2018 гг. (по данным статистических сведений Госавтоинспекции МВД России о дорожно-транспортных происшествиях (http://stat.gibdd.ru/) за 2015—2018 гг.).

Предполагается стабилизация аварийности к 2020 году с незначительным ростом, связанным с увеличением количества транспортных средств.

2.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

Согласно проведенным расчетам прогноза уровня автомобилизации в 2033 г. в городском округе городе Краснослободск будет равен 310 авт./1000 чел. С учетом того, что тренд динамики уровня автомобилизации городского поселения города Краснослободск повторяет тренд Среднеахтубинскогоского муниципального района, в 2033 г. суммарный выброс загрязняющих веществ от автотранспорта в 2033 г. составит 499,390 тонн (Таблица 9).

Таблица 9. Значения прогнозируемого в 2033 г. суммарного выброса загрязняющих веществ от автотранспорта, массовых выбросов загрязняющих веществ от автомобилей городского поселения города Краснослободск.

Наименование загрязняющего вещества	CO	NO_x(в пересчете на NO_2)	CH	Сажа	SO_2	Формальдегид	Бенз(а)пирен
Массовый выброс загрязняющего вещества, тонн	334,506	86,016	76,459	0,669	1,434	0,306	0,000029
Суммарный выброс загрязняющих веществ от автотранспорта, тонн							499,390

3. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры, их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта

3.1 Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры

Исходя из анализа сложившейся ситуацию можно выделить три варианта развития транспортной инфраструктуры:

- оптимистичный – развитие происходит с опережением сроков и превышением объемов, запланированных Программой на строительство дорог. Вариант предполагает содержание действующей транспортной инфраструктуры и строительство и реконструкцию отдельных участков дорог;

- инерционный – развитие осуществляется на уровне необходимом и достаточном для осуществления Программных мероприятий. Вариант предполагает содержание действующей транспортной инфраструктуры и строительство отдельных участков дорог;

- пессимистичный - вариант предполагает содержание действующей транспортной инфраструктуры и строительство отдельных участков дорог в меньших объемах, чем запланировано Программой.

3.2 Укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры

В качестве целевого показателя комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования рассматривается «дефицит качества» транспортной инфраструктуры, в котором можно выделить два индикатора:

Низкие эксплуатационные качества улично-дорожной сети:

a. Низкая доля дорог с твердым покрытием
b. Несоответствие состояния УДС нормативным требованиям

Важнейшей целью работ по развитию УДС является повышение протяженности УДС, соответствующей нормативному технико-эксплуатационному состоянию. Предполагается проведение мероприятий, направленных на увеличение протяженности дорог с твердым покрытием, повышение уровня безопасности дорожного движения.

3.3 Выбор предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

По результатам оценки существующего состояния транспортной инфраструктуры и бюджетной обеспеченности муниципального образования в рамках реализации данной Программы предлагается принять инерционный сценарий развития, который будет основываться на сохранении текущих показателей развития, существующих условий и особенностей транспортной инфраструктуры и системы управления.

В рамках данного сценария предусмотрено сохранение и поддержании существующей УДС и искусственных сооружений на дорогах местного и регионального значения, включая своевременную замену или ремонт объектов, находящихся в неудовлетворительном и аварийном состоянии. Основные типы мероприятий включают ремонт, реконструкцию, капитальный ремонт УДС различных категорий местного значения, комплексную схему организации дорожного движения, мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения.

4. Перечень мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий

Приоритетными направлениями деятельности по развитию транспортно-дорожного комплекса в прогнозируемом периоде остаются своевременное выполнение ремонта автомобильных дорог общего пользования, тротуаров, пешеходных дорожек, усиление дорожных конструкций существующих автодорог.

Мероприятия Программы направлены на решение вопросов развития транспортной инфраструктуры поселения с повышением уровня ее безопасности. Мероприятия к реализации на краткосрочную перспективу представлены в Таблице 10. Мероприятия, предусмотренные к реализации на долгосрочную перспективу представлены в Таблице 11.

5. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Мероприятия к реализации на краткосрочную перспективу представлены в Таблице 10. Мероприятия, предусмотренные к реализации на долгосрочную перспективу представлены в Таблице 11.Затраты указываются в тыс. р.

Средства федерального бюджета (тыс. руб.) –
1 этап
2020 год – 0,00

2021 год – 0,00
2022 год – 0,00
2023 год – 0,00

2 этап
2024 год – 0,00
2025 год – 3934,00
2026 год – 4174,00
2027 год – 1660,00
2028 год – 0,00

3 этап
2029-2033 годы – 17279,00

Средства регионального бюджета (тыс. руб.) –
1 этап
2020 год – 0,00
2021 год – 0,00
2022 год – 0,00
2023 год – 0,00

2 этап
2024 год – 0,00
2025 год – 3147,00
2026 год – 3339,00
2027 год – 1328,00
2028 год – 0,00

3 этап
2029-2033 годы – 13823,00

Средства районного бюджета (тыс. руб.) –
1 этап
2020 год – 0,00
2021 год – 5 330,04984
2022 год – 0,00
2023 год – 0,00

2 этап
2024 год – 0,00
2025 год – 0,00
2026 год – 0,00
2027 год – 0,00
2028 год – 0,00

3 этап
2029-2033 годы - 0,00

1 этап
2020 год – 3831,5
2021 год – 1044,59706
2022 год – 2 900,00
2023 год – 2 99,00

2 этап
2024 год – 2168,00
2025 год – 787,00
2026 год – 835,00
2027 год – 332,00
2028 год – 0,00

3 этап
2029-2033 годы – 3456,00

Таблица 10 — перечень мероприятий к реализации на краткосрочную перспективу.

Тип мероприятия	Место мероприятия	Мероприятие	Мощность	Ед. изм	2020				2021				2022			
					всего	ф*	р	м	всего	ф	р	м	всего	ф	р	м
1	2	3	4	5	6	7	8	10	10	11	12	13	14	15	16	1
повышение уровня БДД	Определение геометрических характеристик автодороги и ее элементов проходящей по следующим улицам на территории г.Краснослободск: п.Южный-п.Песчанка; ул.Шестакова	повышение уровня БДД			299	0	0	299	0	0	0	0	0	0	0	
ремонт, повышение уровня БДД	- Ремонт дороги по пер.Дачный, ул.Веселая г.Краснослободск	Ремонт			0	0	0	0	5427,40	0	5 330,04984	97,345	0	0	0	
ремонт, повышение уровня БДД	Мелиораторов, Ватутина, Краснослободск	Ремонт		км	1611,74	0	0	1611,74	0	0	0	0	50	0	0	5
ремонт, повышение уровня БДД	Проект дороги к садику	проект			0	0	0	0	0	0	0	0	150	0	0	1
повышение уровня БДД	Разметка дороги, установка знаков, проекто-сметная документация на садик - ремонт уличного освещения х.Бобры и ул.Астраханская ;	повышение уровня БДД			1120,76052	0	0	1120,76052	820,26	0	0	820,26	500	0	0	5
ремонт																

БДД	услуги; Строительный контроль																

*ф — средства федерального бюджета

р — средства регионального бюджета

м — средства местного бюджета

Таблица 11 — Перечень мероприятий к реализации на долгосрочную перспективу.

Тип мероприятия	Место мероприятия	Мероприятие	Мощность	Ед. изм	2025				2026				2027				20	
					всего	ф*	р	м	всего	ф	р	м	всего	ф	р	м	всего	ф
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
ремонт, повышение уровня БДД	Вторая Пятилетка	Ремонт главной улицы, Устройство освещения	1,0	км	5492	2746	2197	549	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
реконструкция	Московская, Краснослободск	Ремонт главной улицы, Устройство освещения, Устройство тротуара	1,5	км	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ремонт, повышение уровня БДД	Кольцевая, Краснослободск	Ремонт второстепенной улицы, Устройство освещения	4,5	км	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	Краснослободск	улицы, Устройство освещения, Устройство тротуара																
реконструкция	Октябрьская, Краснослободск	Ремонт второстепенной улицы, Устройство освещения, Устройство тротуара	0,8	км	0	0	0	0	7017	3508	2807	702	0	0	0	0	0	0
ремонт, повышение уровня БДД	Красноярская, Краснослободск	Ремонт третьестепенной улицы, Устройство освещения	0,7	км	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ремонт, повышение уровня БДД	Рабоче-Крестьянская, Краснослободск	Ремонт третьестепенной улицы, Устройство освещения	0,9	км	0	0	0	0	0	0	0	0	3970	1985	1588	397	0	0
ремонт, повышение уровня БДД	Самарская, Краснослободск	Ремонт третьестепенной улицы, Устройство освещения	0,8	км	3349	1675	1340	335	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ремонт,		Ремонт третьестепенной улицы,																

6. Оценка эффективности мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Оценка эффективности мероприятий представлена в Таблице 12.

Таблица 12 — Оценка эффективности мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

На конец года	Увеличение протяженности УДС в нормативном технико-эксплуатационном состоянии, км	Увеличение протяженности с твердым покрытием, км
2024	10,4	1,3
2029	7,4	3,2
2033	6,6	0,7

Также рассматриваемый вариант предполагает:

— снижение протяженности УДС в ненормативном технико-эксплуатационном состоянии на 7,4 км

— обустройство тротуаров и парковочного пространства, общей площадью 4975 м2

7. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере развития транспортной инфраструктуры на территории

Для обеспечения сбалансированного развития транспортной инфраструктуры поселения, муниципального района и Волгоградской агломерации в целом.

Предлагается формирование рабочей группы с включением в ее состав представителей:

- ОАО «Российские железные дороги» (при рассмотрении вопросов, связанных с развитие инфраструктуры ж.д. транспорта);

- АО "Волгоградтранспригород" (при рассмотрении вопросов, связанных с развитие инфраструктуры ж.д. транспорта, использующейся для пригородных перевозок)

- Администрации муниципального района;

- Комитета транспорта и дорожной инфраструктуры Волгоградской области;

- представителей администрации поселения -при необходимости рассматривать вопросы, лежащие в компетенции поселения;

- представители общественных организаций (по согласованию).

В рамках задач рабочей группы могут решаться не только вопросы развития транспортной инфраструктуры, но и вопросы, связанные с эксплуатацией, поддержанием в нормативном состоянии, обслуживание населения транспортом общего пользования и проч.

На уровне агломерации рекомендуется создать специальное подразделение, занимающееся на постоянной основе поддержкой, актуализацией и работе над транспортной макроскопической моделью. При этом у органов государственной и муниципальной власти появится инструмент оценки принимаемых решений в транспортной сфере.

Управлением и интерпретацией результатов работы подразделения макромоделирования также будет заниматься указанная рабочая группа.